



# ТЫ И ТВОЯ МАШИНА

КАЖДОМУ ИЗ НАС ЕСТЬ ЧТО РАССКАЗАТЬ О СВОЕМ АВТОМОБИЛЕ. УСТРАИВАЕТ ЛИ ВНЕШНИЙ ВИД? КАКИЕ ИМЕЮТСЯ ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ? ОПРАВДАЛ ЛИ СЕБЯ ВООБЩЕ ВЫБОР ЭТОЙ МАШИНЫ? **ПОДРОБНОСТИ НА WWW.5KOLESO.RU**



**БАЈАЈ QUTE**  
**ИРИНА КАРПЕНКО**  
ЭКОНОМИСТ □  
СТАЖ ВОЖДЕНИЯ 17 ЛЕТ

⊕ Цена, габариты, радиус разворота, расход топлива, забавный внешний вид. ⊖ Шумный, аскетичный салон, мало мощности.

Я работаю в центре Москвы, и когда там ввели платную парковку со стоимостью часа в 200 р., мне пришлось отказаться от ежедневных поездок на личном автомобиле. Но если летом я чаще всего передвигаюсь на мотоцикле, который официально можно парковать бесплатно, то вне сезона пришлось пересесть на общественный транспорт. Метро — это хорошо, но я часто задерживаюсь на работе допоздна, после чего хочется как можно скорее попасть домой, а на метро получается долго. И вот я случайно увидела в интернете Bajaj Qute. По документам это квадра-

цикл, у него мотоциклетные номера, и он входит в льготную категорию ТС, которые можно парковать на платных парковках бесплатно. Так что думала я недолго: цена Qute сравнима со стоимостью парковочного абонемента на год.

Конечно, уровень комфорта и безопасности в малыше буквально никакой, но основная безопасность — у нас в голове. И меня как мотоциклистку его габариты и отсутствие АБС и подушек не расстроили.

Разогнаться на нем больше 70 км/ч очень сложно, если только с горки при попутном ветре. Но при ежедневном использовании в будние дни в пробках ехать быстрее и негде. При этом динамика у Qute вполне задорная, неудобства я испытываю только на бессветофорных магистралях, где нужно быстро съехать в правый ряд, чтобы никому не мешать. Выезжать же на квадрик-цикле из города на трассу, по-

моему, категорически не стоит. Коробка передач в Qute секвенциальная, то есть как на мотоцикле: передачи переключаются последовательно. Но рукой. Путалась я, наверное, первые 15–20 км, потом привыкла. Из-за того, что двигатель в Qute всего 217 см<sup>3</sup>, приходится довольно активно работать коробкой и сцеплением, но у меня вся техника с МКП, так что это не вызывает неприятия.

Колеса на Qute 12-го радиуса, найти зимнюю резину будет легко. Специально для России на аппарат устанавливают печку и стеклянные окна, чтобы можно было ездить зимой.

Езжу я на Qute в основном в одиночку по городу: на работу, по магазинам, на встречи с друзьями. Несколько раз устраивала показательные покатушки для коллег: с виду Qute вообще несерьезный, но в него помещаются 4 взрослых человека, с которыми он может тронуться и даже

разогнаться до максимальной скорости.

К неоспоримым достоинствам аппарата хочется отнести расход топлива: по паспорту примерно 3 л на 100 км. За пару летних месяцев я проехала на Qute около 400 км — на заправке была только однажды.

Из неудобств — полное отсутствие какого-либо комфорта в салоне. Но мне важнее возможность везде в городе быстро перемещаться на личном транспорте и бесплатно парковаться, чем сидеть на мягком сиденье с подогревом.

Ну, и вау-фактор у Qute несоразмерен его габаритам и цене — даже девушка на мотоцикле уже не вызывает такого желания рассмотреть поближе, задать множество вопросов про эксплуатацию, сфотографировать на память, как этот миленький автомобильчик. □

Цена:	290 000 р.
Год выпуска:	2015
Год приобретения:	2017
Общий пробег:	750 км
Личный пробег:	550 км
Расходы на обслуж./ремонт:	нет